ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 528

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5332 (1)

Επικύρωση έκθεσης και διαγραμμάτων καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας στον Όρμο «Λειβάδι» νήσου Σερίφου, μπροστά από τις ιδιοκτησίες Δ. Χατζηνικολάου και Δ. Πελοποννήσιου.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Γνωρίζοντας:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3200/55 «Περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως».

2. Το Ν.Δ. 11/12.11.1929 «Περί Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων».

3. Τα άρθρα 1, 2 του Α.Ν. 2344/1940 «Περί αιγιαλού και παραλίας».

4. Το Π.Δ. 636/77 «Περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και Οργανισμού των Υπηρεσιών αυτού».

5. Τα τοπογραφικά διαγράμματα, σε πέντε πινακίδες, 1,2,3,4,5 του Όρμου «Λειβάδι» νήσου Σερίφου μπροστά από τις ιδιοκτησίες Δ. Χατζηνικολάου και Δ. Πελοποννήσιου με κλίμακα 1 : 500 που συντάχθηκε από τον τοπογράφο μηχανικό Ηλία Οικονομόπουλο, επαληθεύτηκε στο πεδίο για την ακρίβεια της αποτύπωσης και θεωρήθηκε την 13.11.1982 από τον Δ/ντή Τεχν. Υπηρεσιών Δημήτριο Τζουμακίδη, Νομ/κό και στο οποίο χαράχτηκε με κόκκινη γραμμή το όριο του αιγιαλού και με κίτρινη το όριο της παραλίας.

6. Την από 13.11.1982 έκθεση της επιτροπής του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/77.

7. Την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που διατυπώθηκε με το Φ. 187.2/232/83/Σ. 957/9.6.1983 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 13.11.1982 έκθεση της Επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα του Όρμου Λειβάδι Σερίφου μπροστά από τις ιδιοκτησίες Δ. Χατζηνικολάου και Δ. Πελοποννήσιου για τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας.

Η απόφαση αυτή, η έκθεση της επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

ΕΚΘΕΣΗ

Για τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας στον όρμο Λειβάδι Νήσου Σερίφου.

Στην Σέριφο την 13η Νοεμβρίου του έτους 1982 ημέρα της εβδομάδος Τετάρτη, η επιτροπή που καθορίζει τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή της νήσου Σερίφου και που αποτελείται σύμφωνα με την 2065/1.4.82 απόφαση της Νομαρχίας Κυκλάδων από τους εξής:

1. Γιαννόπουλο Χρήστο, έφορο Κέας ως Πρόεδρο,

2. Τζουμακίδη Δημήτριο, Δ/ντή ΤΥΝ Κυκλάδων ως μέλος,

3. Πάνου Αναστάσιο, Λιμενάρχη Σερίφου ως μέλος, συναθροίστηκε, προκειμένου να επανακαθορίσει τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στον όρμο Λειβάδι της νήσου Σερίφου και αφού έλαβε υπόψη της τα παρά κάτω:

1. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Τα τοπογραφικά διαγράμματα (συνολικά 5 πινακίδες) που έχουν συνταχθεί από τον Τοπογράφο Μηχ/κό Ηλία Οικονομόπουλο, όπως αυτά συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα (πινακίδα 4).

3. Το από 16 Οχτωβρίου 1976 πρακτικό της αρμόδιας επιτροπής που καθόρισε για πρώτη φορά τα όρια του αιγιαλού στον Όρμο Λειβάδι.

4. Το Φ.187.2/151/79/28 Φεβρ. 1979 έγγραφο του ΓΕΝ με το οποίο δεν εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη, επειδή μεταξύ άλλων πρέπει να ορισθούν και τα όρια του παλαιού αιγιαλού.

5: Τις από 18.2.80 και 25.2.80 αιτήσεις του Δημητρί.υ Αλ. Χατζηνικολάου και Δημητρίου Πελοποννησίου του Στεφάνου αντίστοιχα, με τις οποίες ισχυρίζονται ότι τα όρια του παλαιού αιγιαλού μπροστά από τις ιδιοκτησίες τους δεν υπερέβαιναν τα 16–20 μέτρα και ότι τα ενδεικτικά σημειούμενα όρια από το ΓΕΝ δεν είναι δυνατόν να είναι και τα πραγματικά.

6. Το 187.31/12/82/26.1.82 έγγραφο του ΓΕΝ που συνοδεύεται και από αεροφωτογραφία του έτους 1952.

7. Το 187.2/509/82/17.9.82 έγγραφο του ΓΕΝ που συνοδεύεται από δύο αεροφωτογραφίες του έτους 1952 και του έτους 1972.

8. Την από 13.11.82 αίτηση του Δ. Χατζηνικολάου με την προσκόμιση φακέλλου με τα σχετικά αντίγραφα τίτλων ιδιοκτησίας τους.

9. Τις νεώτερες μαρτυρικές καταθέσεις των :

α) Λιβάνιου Ιακώβου του Κων/νου
β) Κονδύλη Νικολάου του Γρηγορίου
γ) Παπαδόπουλου Κων/νου του Αριστείδου
δ) Πελοποννήσιου Μιλτιάδη του Εμμανουήλ κατοίκων Λειβαδίου νήσου Σερίφου.

10. Την επί τόπου αυτοψία των μελών της επιτροπής.

11. Τα στοιχεία που έθεσε το Λιμενικό Ταμείο Σερίφου υπόψη της επιτροπής για τα όρια της χερσαίας ζώνης του Λιμένος που καθορίστηκαν από την αρμοδία επιτροπή κατά το έτος 1963 και που η απόφαση 28499 του Νομάρχου Κυκλάδων δημοσιεύθηκε στις 7 Σεπτεμβρίου 1964 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 526/Τ.Β' 16 Αυγούστου 1965), αποφασίζει :

Καθορίζει εκ νέου τα όρια του παλαιού και τουνέου αιγιαλού ως και τα όρια της παραλίας επάνω στα τοπογραφικά διαγράμματα που συντάχθηκαν από τον Τοπογράφο Μηχ/κό Ηλία Οικονομόπουλο (συνολικά 5 πινακίδες σε κλίμακα 1 : 500) όπως αυτά διορθώθηκαν κατά τον έλεγχο (πινακίδα 4) κατά τα εξής :

1. 'Ορια παλαιού αιγιαλού : Με συνεχή χρώματα μπλέ πολυγωνική γραμμή 1'', 2'', 3'' μέχρι του σημείου 27'', από εκεί δε και πέρα η επιτροπή εκφράζει την γνώμη ότι τα όρια του παλαιού αιγιαλού θα πρέπει να ακολουθήσουν την πορεία 28'', 29'' έως και 30'' και εκείθεν το 31'', 32'' έως και στα σημεία 37'', 38'' όπως προτείνεται και από την σχετική γνωμοδότηση του ΓΕΝ.

Στοιχεία επάνω στα οποία η επιτροπή στηρίζει την άποψη αυτή είναι τα εξής :

α) Οι μαρτυρικές καταθέσεις που αναφέρονται πάρα πάνω και που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της εκθέσεως αυτής και που από αυτές προκύπτει ότι η περιοχή όπου στην 4η πινακίδα σημειώνεται ως έλος δημιουργήθηκε από την εκσκαφή που κατά καιρούς κάνανε οι κάτοικοι της νήσου προκειμένου να χρησιμοποιήσουν το υλικό ως υλικό στεγανοποιήσεως των δωμάτων των σπιτιών τους. Από το γεγονός ότι όπως αναφέρεται στις μαρτυρικές καταθέσεις, η λίμνη που δημιουργότανε κυρίως κατά τον χειμώνα από τα νερά της βροχής δεν επικοινωνούσε με την θάλασσα, αλλά μόνο όταν υπερχείλιζε το νερό της έτρεχε προς την θάλασσα και ότι εκεί οι παλαιότεροι κάτοικοι ποτίζανε τα ζώα τους, πράγμα που σημαίνει ότι η θάλασσα δεν έκανε υφάλμυρο ή αλμυρό το νερό της λίμνης, γιατί δεν έφτανε το κύμα μέχρι εκεί, επί πλέον δε το γεγονός ότι η λίμνη δεν σχηματιζόταν από νερά της θαλάσσης, ενισχυόμενο από το γεγονός ότι πάντα μεταξύ θαλάσσης και λίμνης υπήρχε και υπάρχει δρόμος τον οποίον χρησιμοποιούσαν άνθρωποι ζώα–αυτοκίνητα, όπως αναφέρεται στις μαρτυρικές καταθέσεις των κατοίκων της Σερίφου, η δε βλάστηση αποτελείται από υδρόβια φυτά του γλυκού νερού.

β) Από την αεροφωτογραφία που έθεσε στην διάθεση της επιτροπής το ΓΕΝ (έκδοση 1952) προκύπτει ότι στην περιοχή όπου είχε δημιουργηθεί η τεχνική λίμνη (το έλος) το κύμα της θάλασσας δεν πρέπει να έφτανε μέχρι εκεί διότι όπως φαίνεται υπάρχει βλάστηση μπροστά και ακόμη η περιοχή της λίμνης έχει σκούρο χρώμα, όπως και άλλες περιοχές που δεν επηρεαζόνταν από την θάλασσα, σε αντίθεση στην αμέσως πλησίον περιοχή όπου πολύ καθαρά ξεχωρίζει ότι η θάλασσα έφτανε βαθύτερα, πράγμα που δηλώνεται με το ανοιχτό χρώμα.

γ) Τέλος πάλι από την αεροφωτογραφιά προκύπτει ότι η επενέργεια της θάλασσας στο σημείο εκείνο δέν εισχωρεί σε μεγάλη έκταση επειδή παρεμβάλλεται το ακρωτήριο «Πουντί».

2. Καθορίζει τα όρια του νέου αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3 έως και 29.

3. Καθορίζει τα όρια της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή 1', 2',... έως και 28'.

Η επιτροπή κλείνει αυτή την έκθεση χωρίς να εκφέρει καμμία γνώμη γιά τα όρια της χερσαίας ζώνης του λιμένος Σερίφου, που έχουν καθορισθεί από την αρμόδια Επιτροπή, όπως προαναφέρεται, όλα δε τα κτήματα που ευρίσκονται μέσα στην ζώνη της παραλίας εξαιρούνται από αυτή. Επίσης το κτίσμα με α.α.69 περιγράφεται με την γραμμή της παραλίας σύμφωνα με την υπόδειξη του Αρχηγείου Ναυτικού.

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Κ	Χ	Ψ	S
1	+ 4948,20	+ 4948,70	19,77
2	+ 4956,80	+ 4966,50	53,83
3	+ 5006,20	+ 4987,90	13,60
4	+ 5000,00	+ 5000,00	184,41
5	+ 4818,30	+ 4968,50	86,07
6	+ 4752,10	+ 5023,50	31,40
7	+ 4726,80	+ 5042,10	16,86
8	+ 4719,50	+ 5057,30	5,81
9	+ 4715,10	+ 5061,10	12,25
10	+ 4702,90	+ 5062,20	30,78
11	+ 4677,30	+ 5079,30	35,50
12	+ 4654,60	+ 5106,60	44,02
13	+ 4647,20	+ 5150,00	36,93
14	+ 4654,00	+ 5186,30	63,80
15	+ 4678,30	+ 5245,30	45,55
16	+ 4701,50	+ 5284,50	29,07
17	+ 4712,90	+ 5311,25	70,97
18	+ 4745,50	+ 5374,30	102,43
19	+ 4814,50	+ 5450,00	47,13
20	+ 4850,00	+ 5481,00	49,89
21	+ 4887,50	+ 5513,90	71,10
22	+ 4949,50	+ 5548,70	94,71
23	+ 5036,90	+ 5585,20	120,94
24	+ 5152,50	+ 5620,75	122,99
25	+ 5275,40	+ 5625,60	83,40
26	+ 5355,25	+ 5601,50	61,61
27	+ 5407,60	+ 5569,00	44,50
28	+ 5408,10	+ 5524,50	
29	+ 5391,20	+ 5494,30	

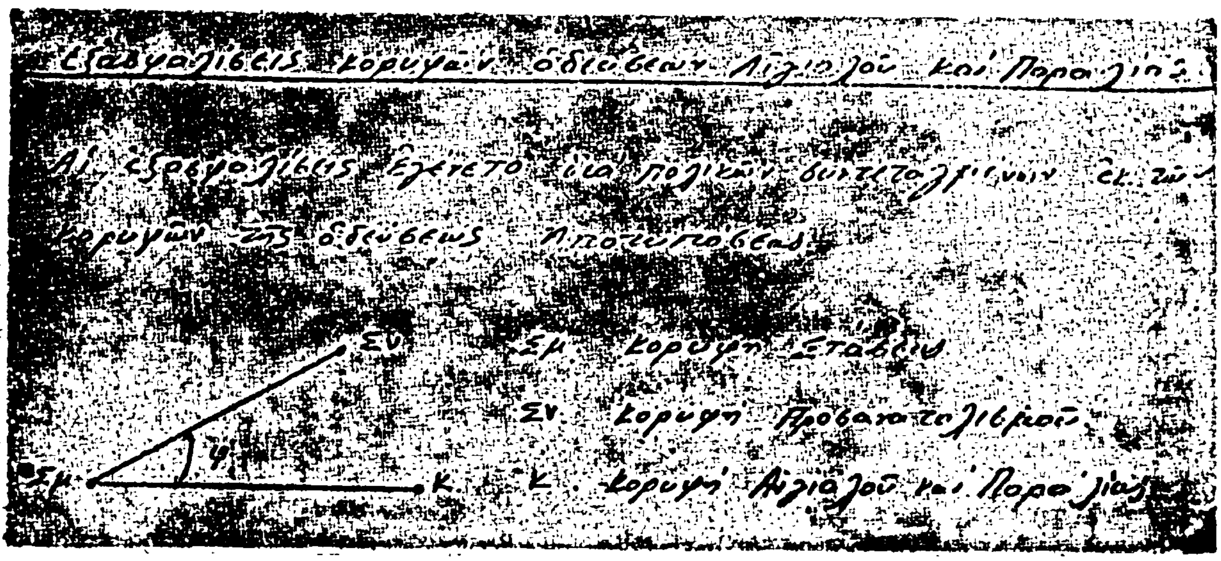
ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Κ'	Χ	Ψ	S
1'	+ 4938,20	+ 4949,50	23,07
2'	+ 4947,30	+ 4970,70	14,79
3'	+ 4958,80	+ 4980,00	3,06
4'	+ 4958,20	+ 4983,00	144,67
5'	+ 4815,70	+ 4958,00	73,07

K′	X	Ψ	S
6′	+ 4759,50	+ 5004,70	48,28
7′	+ 4721,20	+ 5034,10	16,19
8′	+ 4713,80	+ 5048,50	5,55
9′	+ 4709,75	+ 5052,30	5,10
10′	+ 4704,70	+ 5051,60	39,15
11′	+ 4670,70	+ 5071,00	45,96
12′	+ 4643,70	+ 5108,20	42,30
13′	+ 4637,20	+ 5150,00	40,20
14′	+ 4644,70	+ 5189,50	65,70
15′	+ 4669,10	+ 5250,50	44,88
16′	+ 4692,50	+ 5288,80	28,25
17′	+ 4703,30	+ 5314,90	72,59
18′	+ 4736,40	+ 5379,50	104,69
19′	+ 4807,00	+ 5456,80	97,90
20′	+ 4880,70	+ 5521,25	72,96
21′	+ 4944,30	+ 5557,00	94,88
22′	+ 5031,50	+ 5594,40	126,03
23′	+ 5152,10	+ 5631,00	123,78
24′	+ 5275,80	+ 5635,50	86,22
25′	+ 5358,50	+ 5611,10	69,68
26′	+ 5418,40	+ 5575,50	51,50
27′	+ 5418,00	+ 5524,00	40,43
28′	+ 5400,00	+ 5487,80	

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

K″	X	Ψ	S
1″	+ 4956,80	+ 4966,50	23,34
2″	+ 4948,20	+ 4988,20	70,44
3″	+ 4880,20	+ 4969,80	16,35
4″	+ 4866,00	+ 4961,70	12,88
5″	+ 4856,60	+ 4952,90	39,04
6″	+ 4819,90	+ 4966,20	21,24
7″	+ 4799,20	+ 4971,00	30,86
8″	+ 4771,90	+ 4985,40	24,00
9″	+ 4763,80	+ 5008,00	44,76
10″	+ 4729,20	+ 5036,40	28,61
11″	+ 4704,90	+ 5051,50	46,70
12″	+ 4663,50	+ 5073,20	40,09
13″	+ 4648,80	+ 5110,40	15,12
14″	+ 4641,25	+ 5123,50	22,80
15″	+ 4639,10	+ 5146,20	35,97
16″	+ 4648,20	+ 5181,00	10,51
17″	+ 4641,10	+ 5188,75	40,73
18″	+ 4650,00	+ 5228,50	31,06
19″	+ 4674,50	+ 5247,60	44,14
20″	+ 4694,80	+ 5286,80	
21″	+ 4707,25	+ 5316,00	31,74
22″	+ 4735,00	+ 5372,00	62,50
23″	+ 4745,50	+ 5374,30	10,74
24″	+ 4775,20	+ 5435,50	68,03
25″	+ 4808,30	+ 5464,50	44,00
26″	+ 4843,80	+ 5496,30	47,66
27″	+ 4918,50	+ 5557,20	96,37
28″	+ 4990,70	+ 5600,00	84,35
29″	+ 5050,00	+ 5627,20	65,37
30″	+ 5080,40	+ 5650,00	38,05
31″	+ 5112,50	+ 5678,20	43,50
32″	+ 5203,20	+ 5684,25	90,90
33″	+ 5200,00	+ 5651,00	33,40
34″	+ 5329,60	+ 5625,20	132,14
35″	+ 5385,50	+ 5600,50	61,11
36″	+ 5400,80	+ 5617,00	22,50
37″	+ 5412,20	+ 5614,30	11,71
38″	+ 5403,25	+ 5585,25	30,39
39″	+ 5407,60	+ 5569,00	16,82



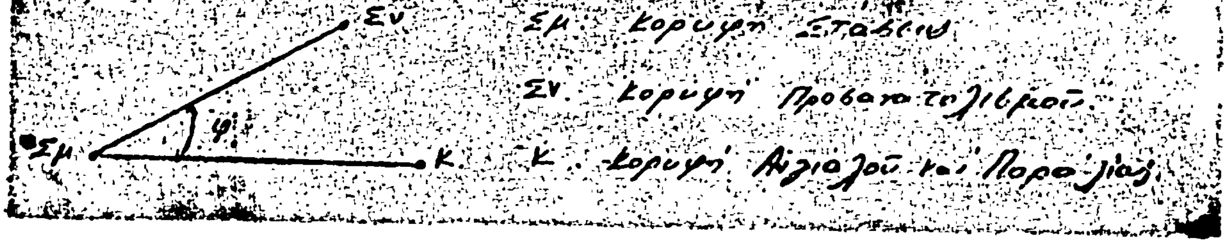
K	Σμ	Σν	φ	S
1	T7	Σ10	115,70	29,50
2	T7	Σ10	89,50	42,90
3	T1	Σ10	282,10	13,70
4	T1	Σ10	0,00	0,00
5	T2	Σ11	357,90	4,10
6	Σ11	T3	382,50	19,20
7	T3	Σ12	233,20	26,30
8	T3	Σ12	223,60	9,40
9	T3	Σ12	240,90	3,90
10	T3	Σ12	351,10	10,70
11	Σ12	T3	12,60	28,60
12	Σ12	T3	259,50	8,50
13	Σ12	T3	256,60	52,60
14	Σ13	Σ13	16,90	25,00
15	Σ13	Σ13	188,00	40,50
16	T4	Σ14	54,60	8,60
17	T4	Σ14	183,40	24,25
18	Σ16	Σ15	397,75	23,25
19	Σ18	Σ19	183,30	58,00
20	Σ18	Σ19	138,70	15,40
21	Σ18	Σ19	115,10	42,30
22	Σ20	Σ19	377,20	45,30
23	T5	Σ20	246,50	4,60

24	Σ22	Σ21	10,10	50,50
25	Σ23	Σ22	63,00	8,40
26	Σ24	Σ23	81,80	5,70
27	Σ24	Σ23	211,05	59,20
28	Τ6	Σ26	393,20	27,25
29	Τ6	Σ26	282,10	17,50

Κ′	Σμ	Σν	φ	S
1′	Τ7	Σ10	11,20	19,50
2′	Τ7	Σ10	75,40	37,25
3′	Τ7	Σ10	75,30	52,10
4′	Τ7	Σ10	72,40	53,60
5′	Τ2	Σ1	290,60	12,25
6′	Σ11	Τ3	301,60	14,30
7′	Τ3	Σ12	251,10	31,80
8′	Τ3	Σ12	266,00	16,25
9′	Τ3	Σ12	285,70	12,90
10′	Τ3	Σ12	304,40	15,60
11′	Σ12	Τ3	34,90	31,00
12′	Σ12	Τ3	211,50	15,80
13′	Σ12	Τ3	245,20	55,00
14′	Σ13	Σ13	37,00	29,80
15′	Σ13	Σ13	173,40	44,70
16′	Τ4	Σ14	80,70	17,50
17′	Τ4	Σ14	160,60	28,30
18′	Σ16	Σ15	26,40	24,10
19′	Σ18	Σ19	194,30	57,90
20′	Σ18	Σ19	399,70	40,25
21′	Σ20	Σ19	391,10	43,70
22′	Τ5	Σ20	94,50	6,70
23′	Σ22	Σ21	23,00	51,90
24′	Σ23	Σ22	83,90	17,75
25′	Σ24	Σ23	95,00	15,60
26′	Σ24	Σ23	200,90	66,20
27′	Τ6	Σ26	15,60	28,20
28′	Τ6	Σ26	238,00	12,70

Εξασφαλίσεις κορυφών οδεύσεων Αιγιαλού και Παραλίας

Αι εξασφαλίσεις εγένετο εκ πολικών συντεταγμένων εκ των κορυφών της οδεύσεως [illegible].



Κ″	Σμ	Σν	φ	S
1″	Τ7	Σ10	89,50	42,90
2″	Σ10	Τ1	4,00	41,00
3″	Σ10	Τ1	181,90	30,40
4″	Σ10	Τ1	181,00	46,50
5″	Σ10	Τ1	177,25	59,50
6″	Τ2	Σ11	307,50	3,20
7″	Τ2	Σ11	361,20	23,50
8″	Σ11	Τ3	249,30	29,90
9″	Σ11	Τ3	296,70	9,00
10″	Τ3	Σ12	234,90	32,20
11″	Τ3	Σ12	304,40	15,60
12″	Σ12	Τ3	47,50	26,25
13″	Σ12	Τ3	234,60	14,00
14″	Σ12	Τ3	234,60	29,20
15″	Σ12	Τ3	245,60	51,00
16″	Σ13	Σ13	19,60	22,80
17″	Σ13	Σ13	39,60	33,50
18″	Σ13	Σ13	129,10	29,70
19″	Σ13	Σ13	181,50	42,25
20″	Τ4	Σ14	68,90	15,00
21″	Τ4	Σ14	169,70	29,00
22″	Σ16	Σ15	17,50	30,50
23″	Σ16	Σ15	397,75	23,25
24″	Σ16	Σ15	206,10	45,10
25″	Σ18	Σ19	200,00	52,00
26″	Σ18	Σ19	242,00	5,20
27″	Σ20	Σ19	5,05	67,00
28″	Σ20	Σ19	158,40	21,25
29″	Σ20	Σ19	190,80	83,20
30″	Τ5	Σ20	149,80	78,20
31″	Σ21	Σ22	313,60	72,50
32″	Σ22	Σ21	109,90	64,40
33″	Σ22	Σ21	103,80	31,20
34″	Σ24	Σ23	35,40	39,20
35″	Σ24	Σ23	171,10	30,70
36″	Σ24	Σ23	153,40	50,50
37″	Σ24	Σ23	161,20	59,80
38″	Σ24	Σ23	194,90	49,40
39″	Σ24	Σ23	211,05	59,20

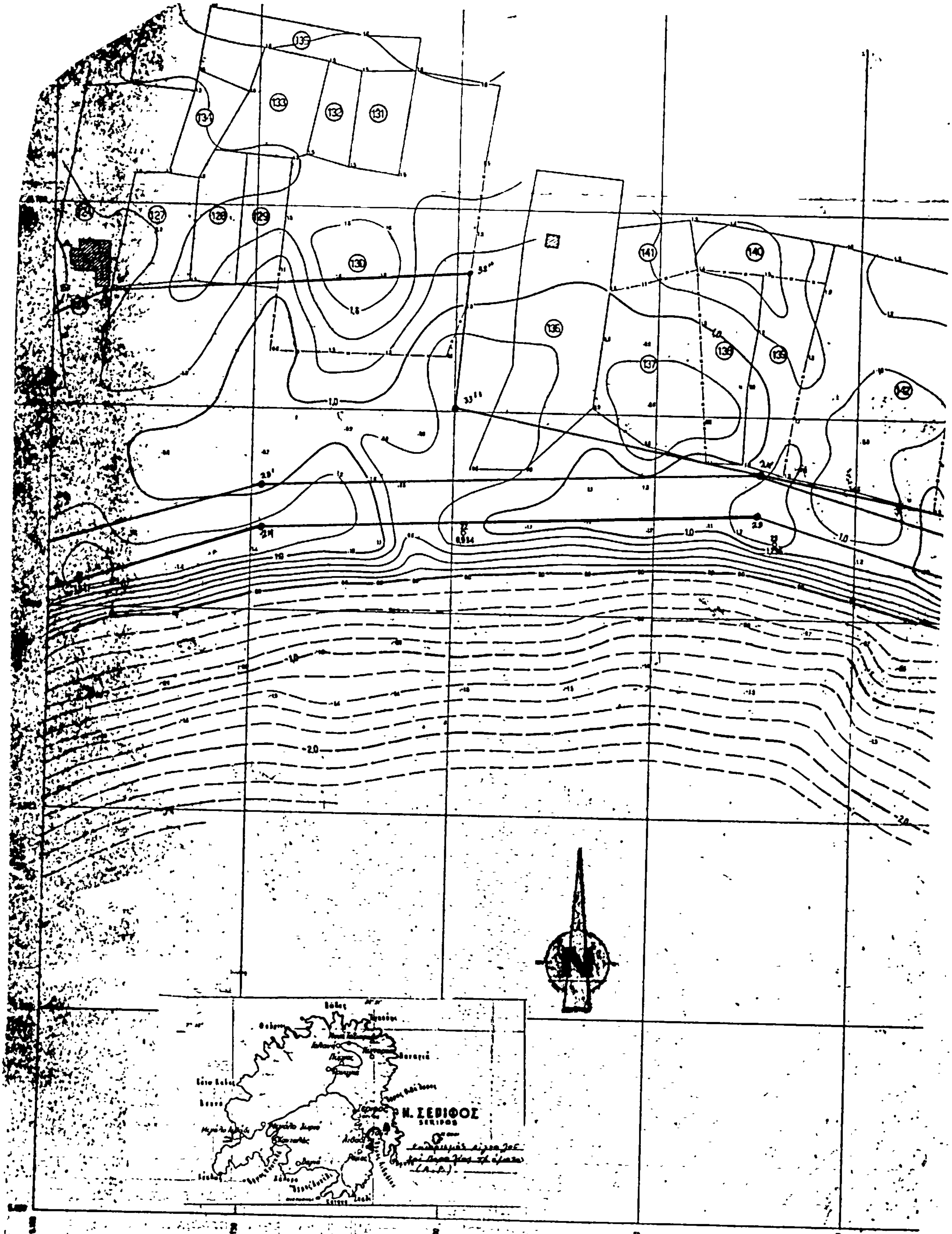
Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος
ΧΡ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Τα Μέλη
Δ. ΤΖΟΥΜΑΚΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΑΝΟΥ

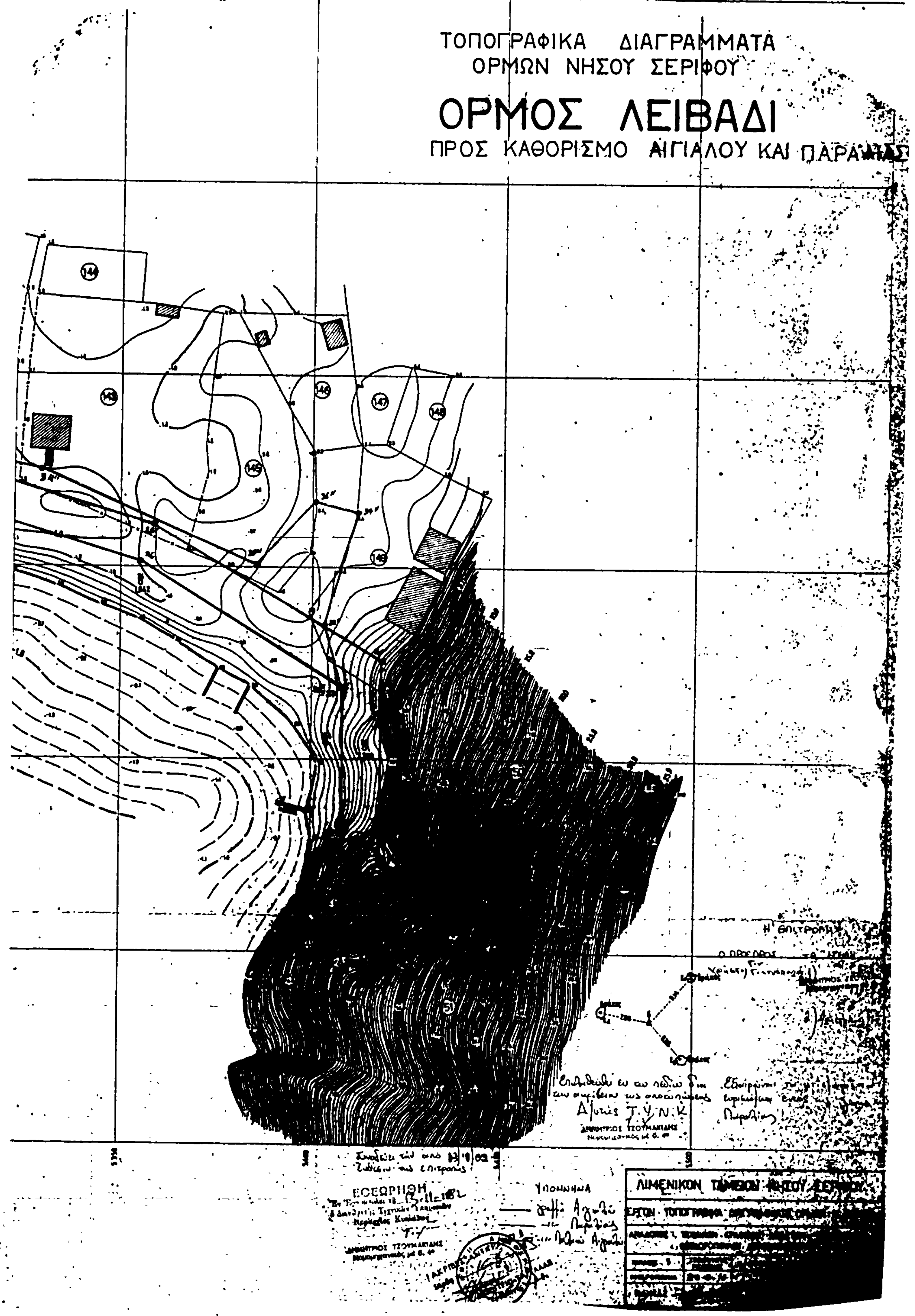
Ερμούπολη 22 Αυγούστου 1983

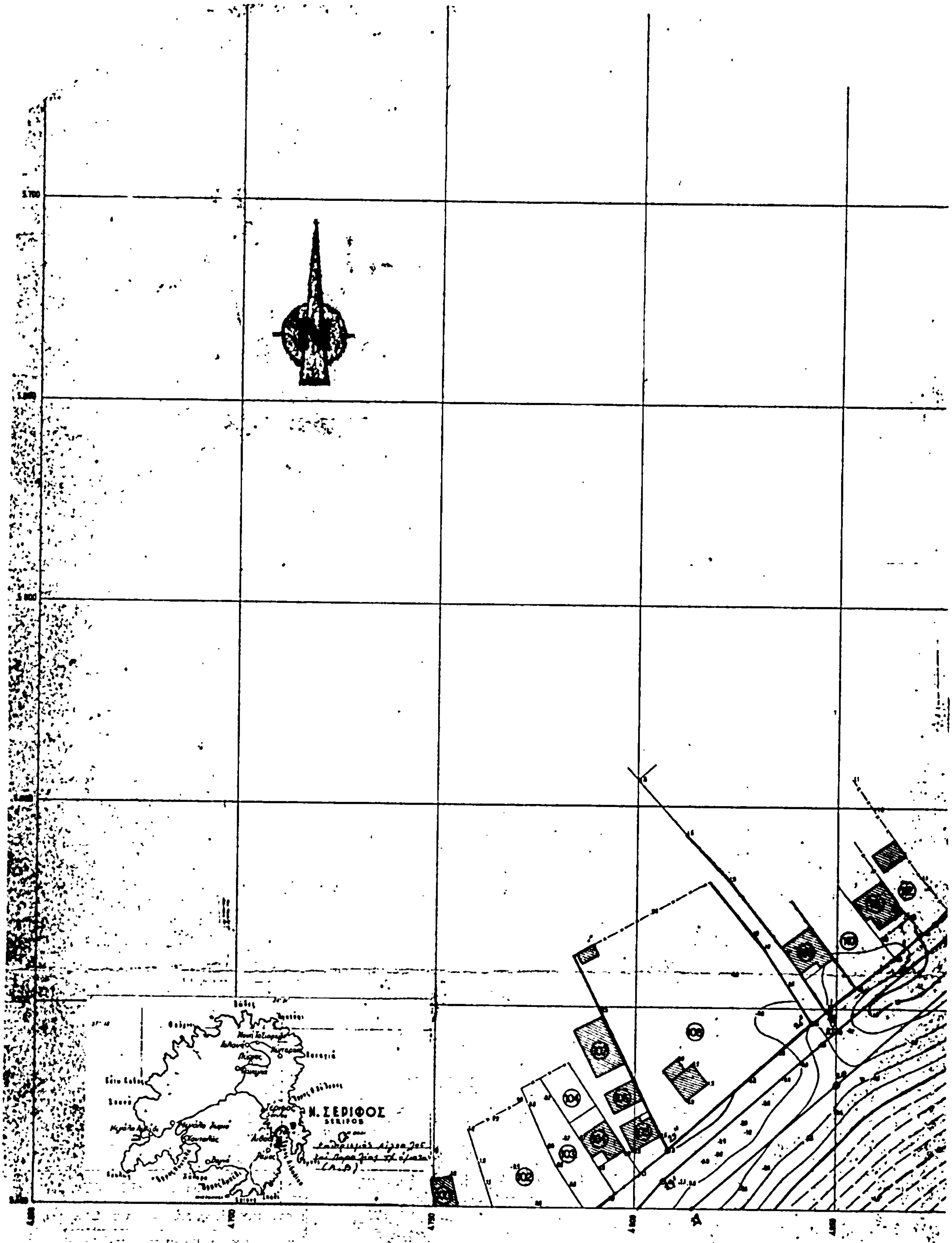
Η Νομάρχης
ΕΛΙΣ. ΠΑΠΑΖΩΗ



Σημειώσεις

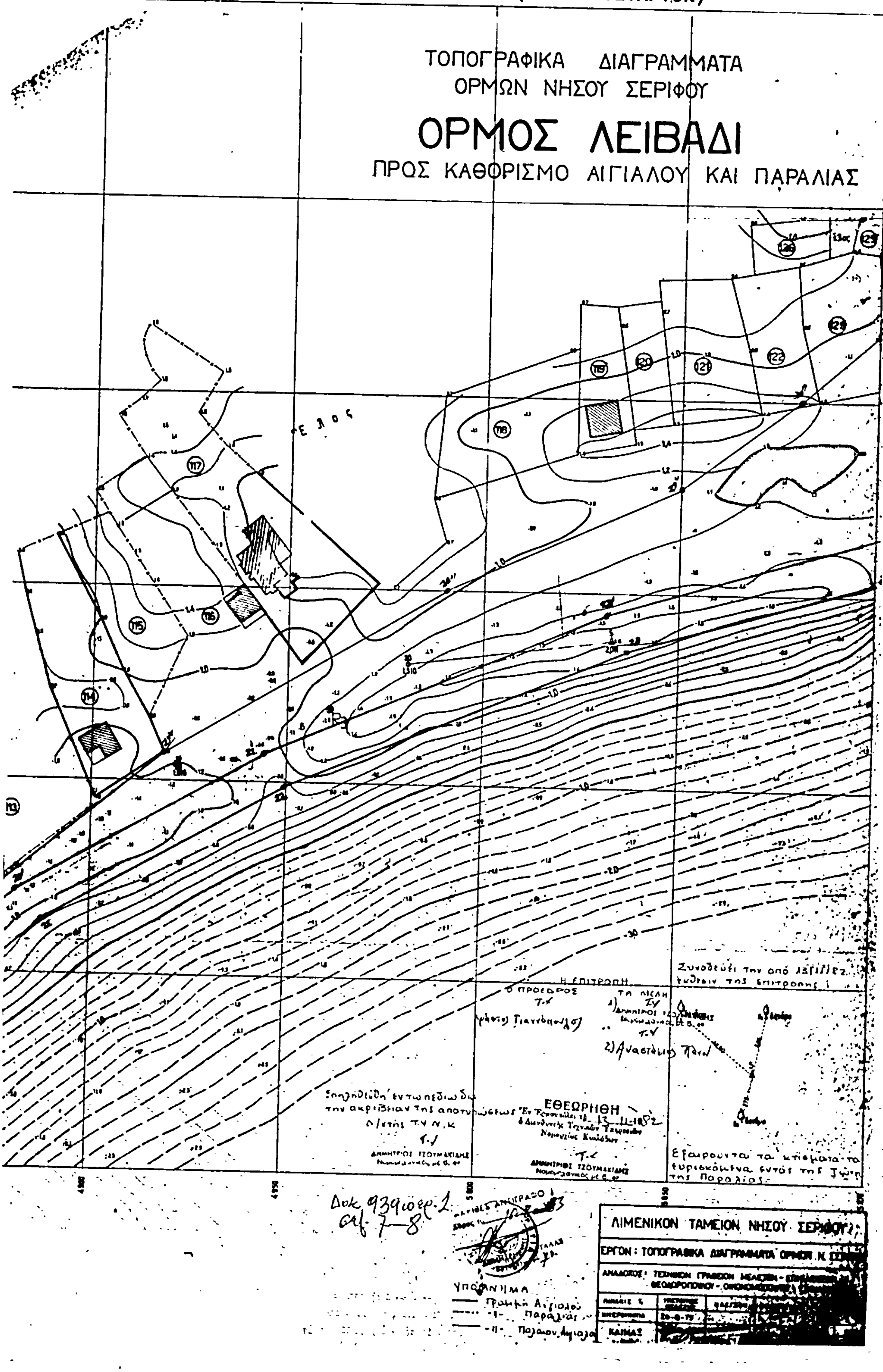
1. Τό δίκτυον τῶν Τριγωνομετρικῶν σημείων τυγχάνει ἀνεξάρτητον.
2. Ἡ ὑψομετρική ἐξάρτησις ἐγένετο ἐκ τῆς στάθμης τῆς θαλάσσης.
3. Τά ὅρια τῶν ἰδιοκτησιῶν ἐπεσημάνθησαν ἐπί τόπου ὑπό τῶν ἰδιοκτητῶν.


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
ΟΡΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ
ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΘΕΩΡΗΘΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΚΙΔΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ

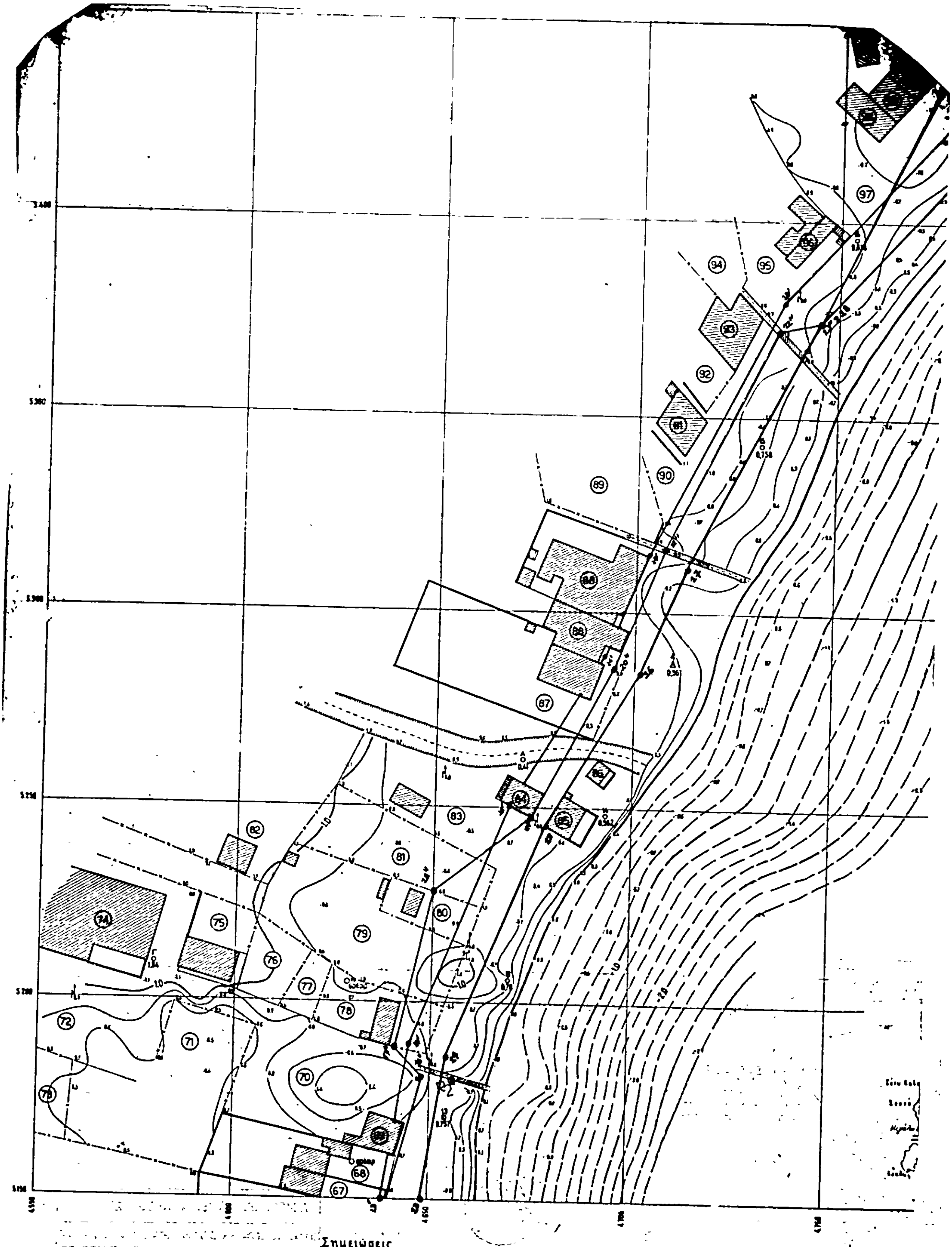


Σημειώσεις

1. Τό δίκτυον τῶν Τριγωνομετρικῶν σημείων εἶναι ἀνεξάρτητον.
2. Ἡ ὑψομετρική ἐξάρτησις ἐγένετο ἐκ τῆς στάθμης τῆς θαλάσσης.
3. Τά ὅρια τῶν ἰδιοκτησιῶν ἀπεδείχθησαν ἐπί τόπου ὑπό τῶν ἰδιοκτητῶν

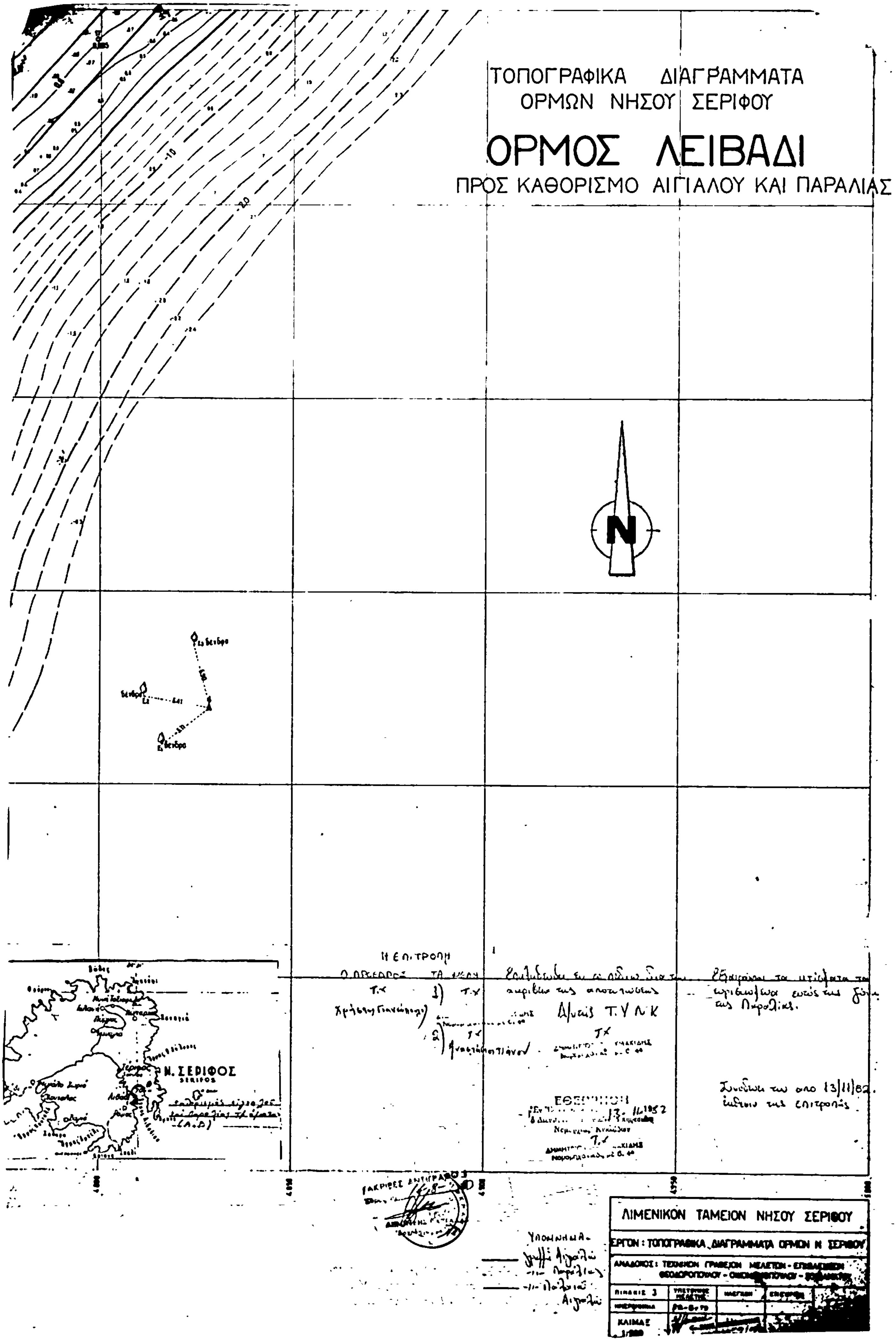


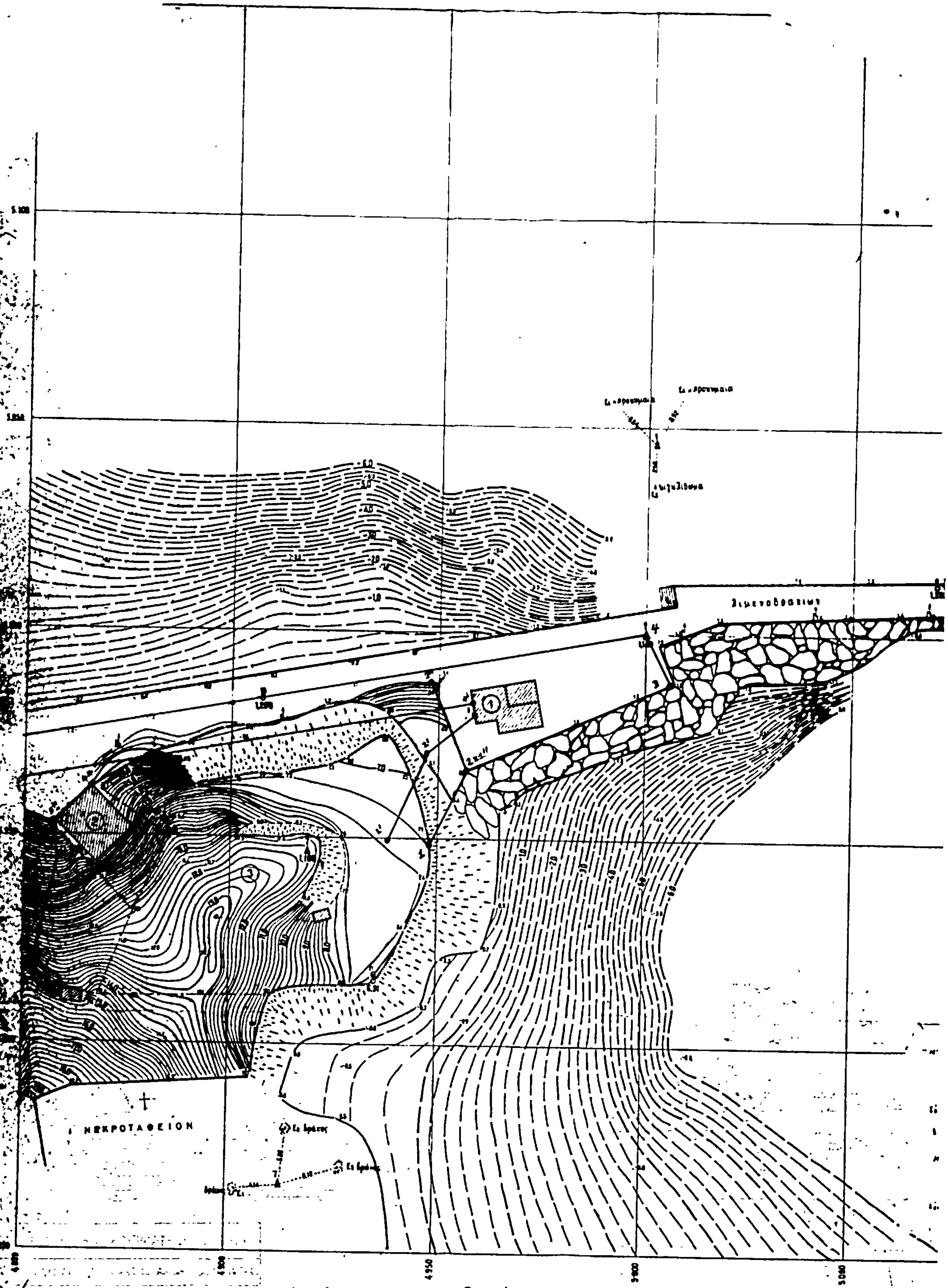
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
ΟΡΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ
ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΕΛΟΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Εξαιρουνται τα κτίσματα τα ευρισκόμενα εντός της ζώνης της Παραλίας
ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Γραμμή Αιγιαλού
Παραλίας
Παλαιού Αιγιαλού



Σημειώσεις

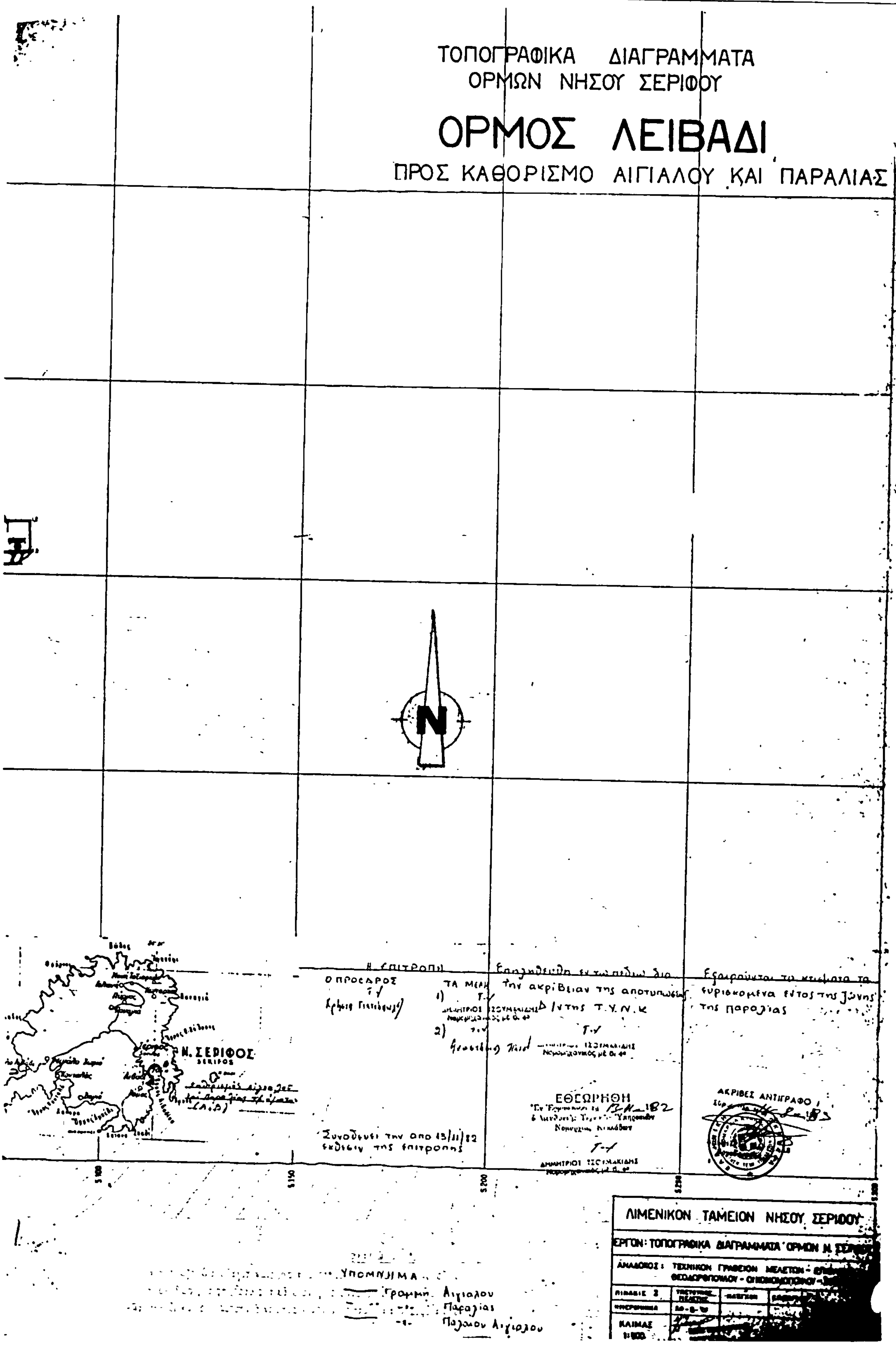
1. Τὸ δίκτυον τῶν Τριγωνομετρικῶν σημείων τυγχάνει ἀνεξάρτητον
2. Ἡ ὑψομετρικὴ ἐξάρτησις ἐγένετο ἐκ τῆς στάθμης τῆς θαλάσσης.
3. Τὰ ὅρια τῶν ἰδιοκτησιῶν ὑπεδείχθησαν ἐπὶ τόπου ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν.

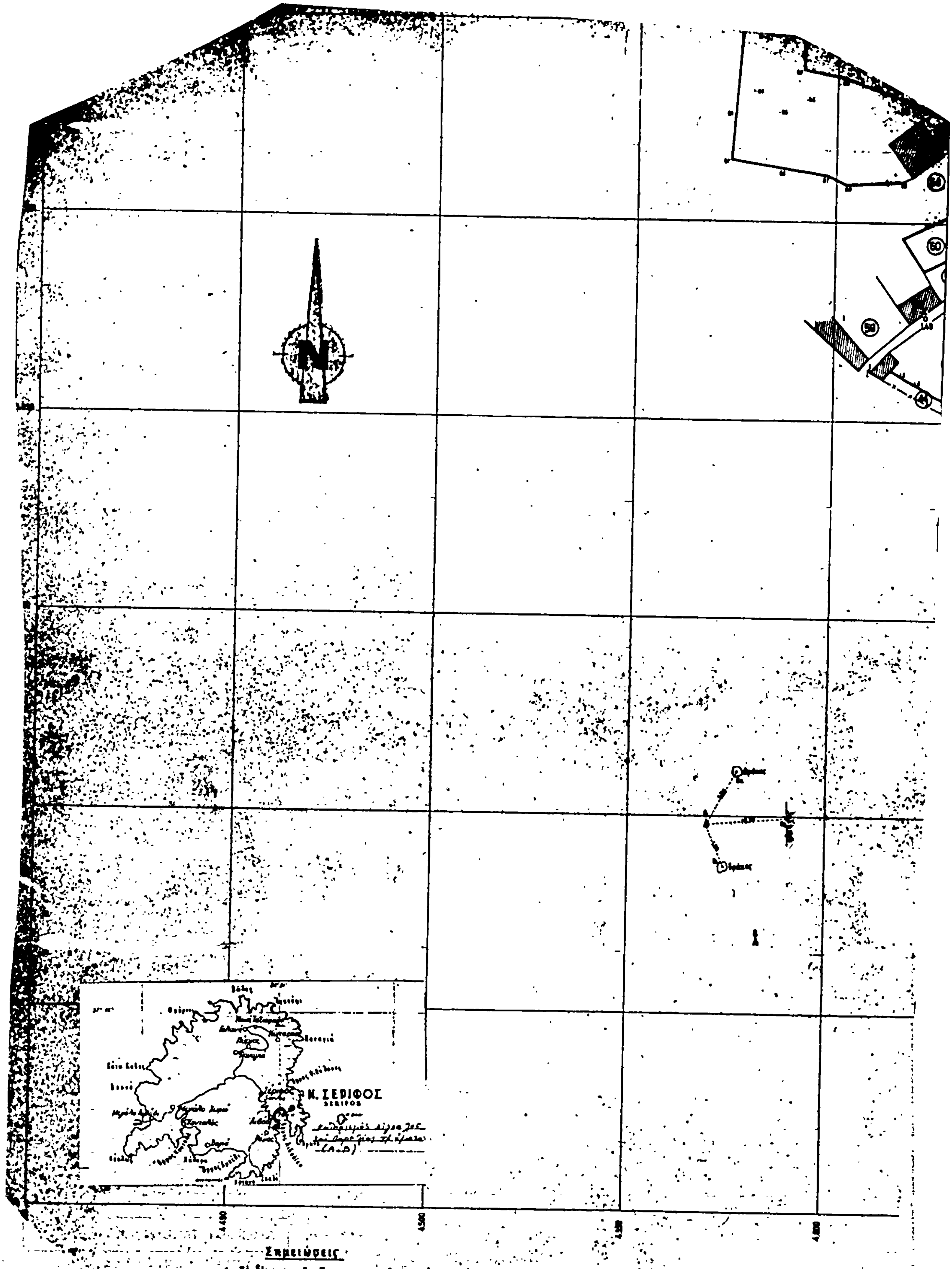

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
ΟΡΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ
ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
N
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ν. ΣΕΡΙΦΟΣ
SERIFOS
ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΛΙΜΑΞ



Σημειώσεις

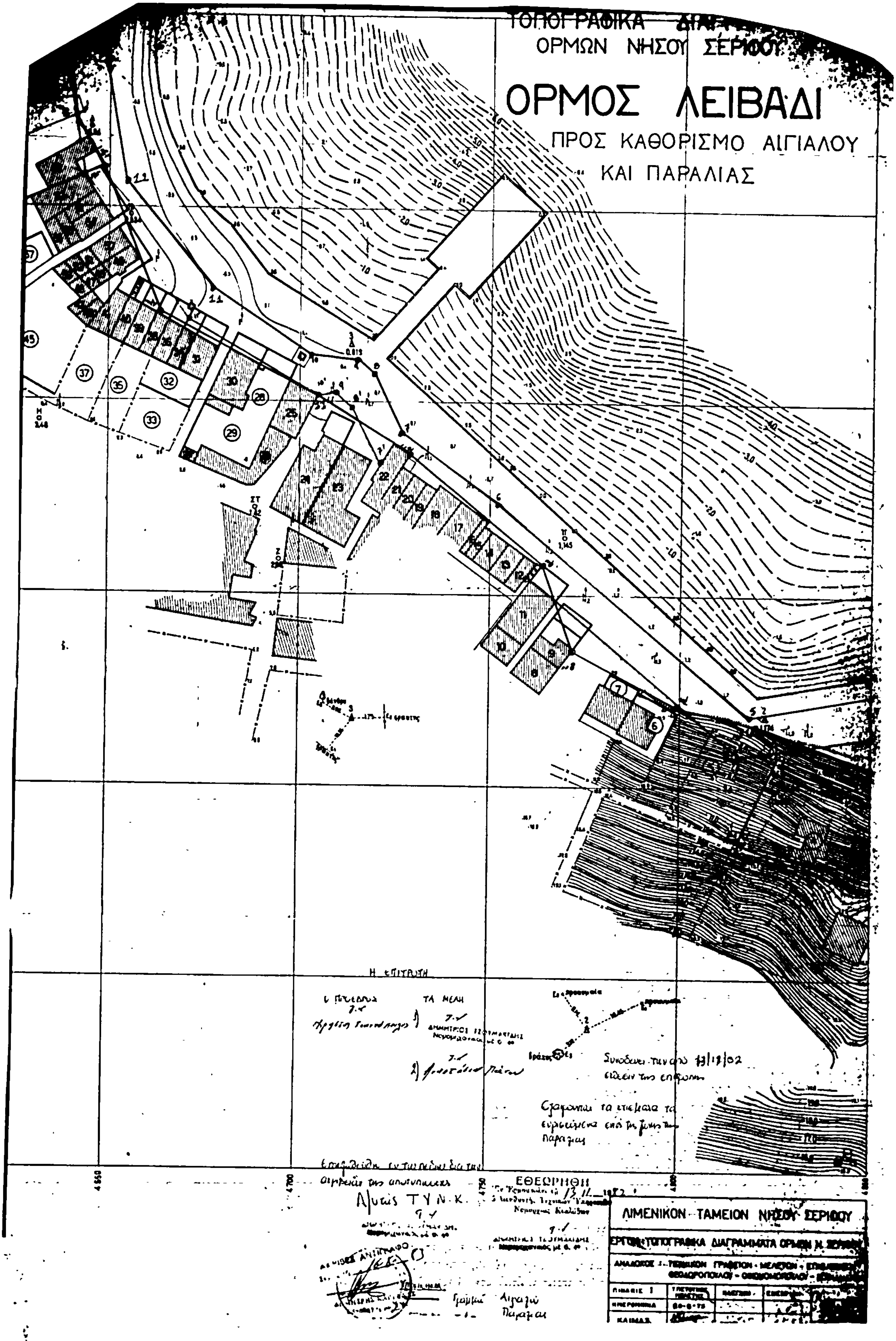
1. Τό δίκτυο τῶν Τριγωνομετρικῶν σημείων τυγχάνει ἀνεξάρτητον.
2. Ἡ ὑψομετρική ἐξάρτησις ἐγένετο ἐκ τῆς στάθμης τῆς θαλάσσης.
3. Τά ὅρια τῶν ἰδιοκτησιῶν ὑπεδείχθησαν ἐπί τόπου ὑπό τῶν ἰδιοκτητῶν.


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
ΟΡΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ
ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
N
Ν. ΣΕΡΙΦΟΣ
SERIFOS
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ.
ΤΑ ΜΕΛΗ
1) Τ.Υ.
2) Τ.Υ.
Επαληθεύθη επί του πεδίου δια την ακρίβειαν της αποτυπώσεως
Δ/ντης Τ.Υ.Ν.Κ.
Τ.Υ.
Εξαιρούνται τα κτίσματα τα ευρισκόμενα εντός της ζώνης της παραλίας
Συνοδεύει την απο 13/11/82 έκθεσιν της επιτροπής
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Γραμμή Αιγιαλού
Παραλίας
Παλαιού Αιγιαλού



Σημειώσεις

1. Τό δίκτυον τῶν Τριγωνομετρικῶν σημείων τυγχάνει ἀνεξάρτητον.
2. Ἡ ὑψομετρική ἐξάρτησις ἐγένετο ἐκ τῆς στάθμης τῆς θαλάσσης.
3. Τά ὅρια τῶν ἰδιοκτησιῶν ὑπεδείχθησαν ἐπί τόπου ὑπό τῶν ἰδιοκτητῶν.


ΟΡΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ
ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΑ ΜΕΛΗ
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 150191 (2)

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Ανωγείων στή θέση «ΑΡΜΙ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος περί σχεδίων πόλεων κλπ.

2. Την 45/82 πρόταση του Δήμου Ανωγείων.

3. Την από 12.8.1983 ομόφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Ρεθύμνης διατυπωθείσα στο 3ο πρακτικό αυτού και στην 1η πράξη υπέρ της τροποποιήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Ανωγείων στην θέση «ΑΡΜΙ» περιοχή Δημαρχείου.

4. Τον Α.Ν. 314/68 περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχες αρμοδιότητες σε θέματα εγκρίσεως, επεκτάσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και κωμών όπως τροποποιήθηκε με το 1018/71 Διάταγμα.

5. Τον Α.Ν. 3200 περί Διοικητικής αποκεντρώσεως.

6. Την από 11.8.1983 εισήγηση του Εμμαν. Μανωλεσάκη Τεχν/γου Πολιτικού Μηχανικού του Τμήματος Πολεοδομίας και Π.Ε. Ν. Ρεθύμνης, αποφασίζουμε:

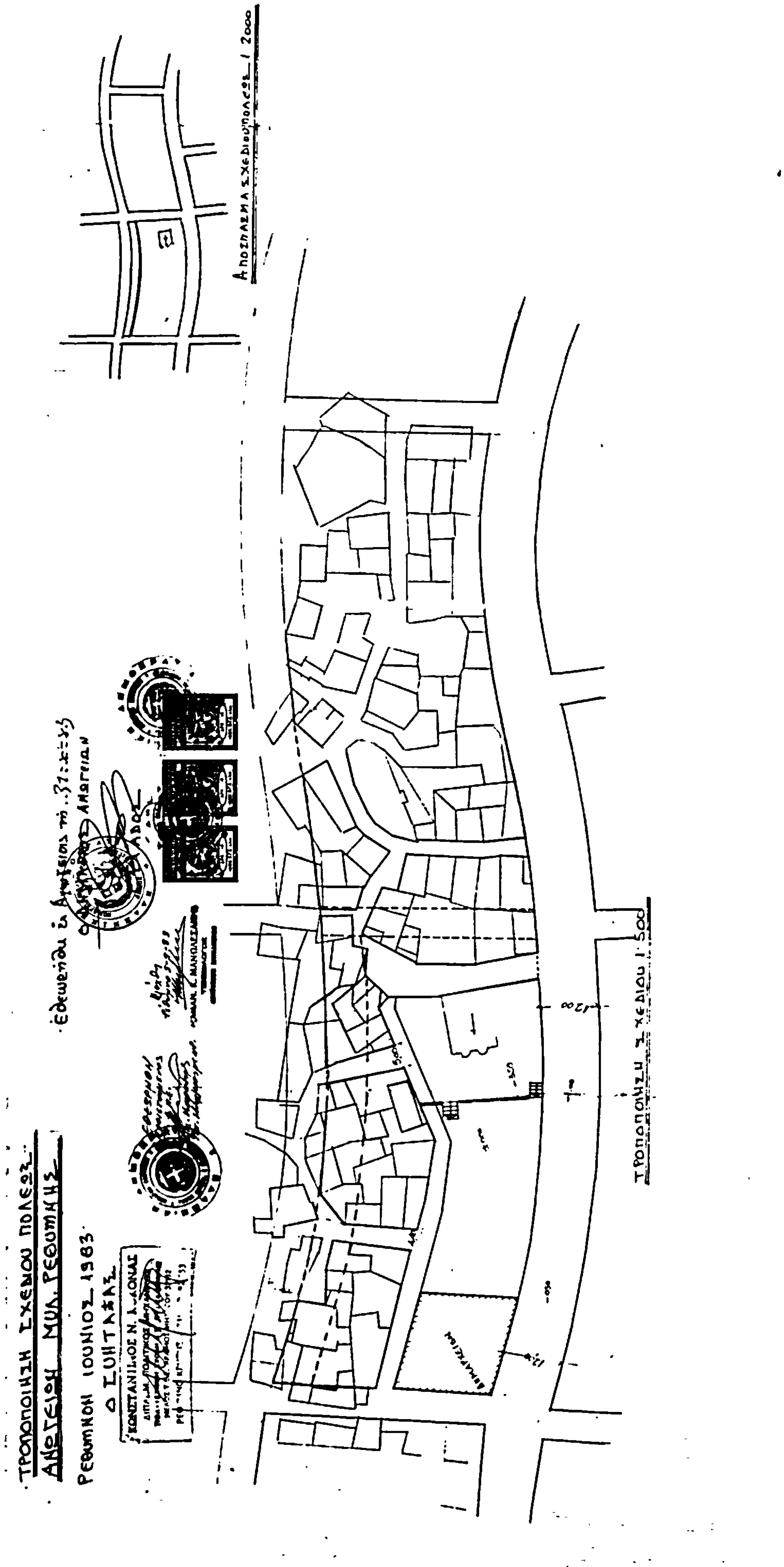
Τροποποιούμε το ρυμοτομικό σχέδιο της κωμοπόλεως Ανωγείων Μυλ/μου στη θέση «ΑΡΜΙ», όπως φαίνεται στο σχεδιάγραμμα που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Πολεοδομίας και Πολ/κών Εφ/γών.

Η παρούσα νά δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο 12 Σεπτεμβρίου 1983

Ο Νομάρχης

ΘΑΝΟΣ ΧΑΜΠΙΠΗΣ


ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΝΟΜ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΡΕΘΥΜΝΟΝ ΙΟΥΝΙΟΣ 1983
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ 1:2000
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:500